

ΕΝΩΣΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1989

ΜΕΛΟΣ
ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ



ΕΔΡΑ: ΝΑΥΠΛΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ 2 Τ.Κ. 21100 Τ.Θ. 21
ΤΗΛ.: 27520 98756 - FAX: 27520 28408
e-mail - enastyarg@gmail.com
ΤΗΛ. ΠΡΟΕΔΡΟΥ: 6973554333 ΤΗΛ. ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ: 6932200280



Ναύπλιο 27 /03/2017
Αριθ. Πρωτ: 402/9/25

ΠΡΟΣ: Π.Ο.ΑΣ.Υ.

Γενικό Επιθεωρητή Νοτίου Ελλάδος
Γ.Π.Α.Δ.Πελ/σου
Δ.Α.Αργολίδας

ΘΕΜΑ: «Χρήση φάρου από οχήματα ΕΛ.ΑΣ. μετά την δύση του ηλίου.»

Η Ένωση μας, το τελευταίο χρονικό διάστημα δέχεται πληθώρα παραπόνων συναδέλφων αλλά και δυσμενών σχολίων πολιτών, σχετικών με την αναφερόμενη στο θέμα μόνιμη χρήση φάρου από τα υπηρεσιακά οχήματα.

Συγκεκριμένα, τόσο οι συνάδελφοι οδηγοί και τα πληρώματα των εν λόγω οχημάτων, όσο και οι παραπονούμενοι πολίτες αναφέρουν, ότι η μόνιμη χρήση φάρου, ιδιαίτερα από τα οχήματα νέας τεχνολογίας με τα οποία έχουν εφοδιαστεί την τελευταία πενταετία οι υπηρεσίες τροχαίας, οι ΟΕΠΤΑ καθώς και οι ΟΠΚΕ, λόγω της ισχυρής δέσμης φωτός που εκπέμπουν οι συσκευές αυτές, προκαλούν θάμβωση στους ίδιους τους οδηγούς τους, τους οδηγούς των άλλων οχημάτων, αλλά και σε όσους καθ'οιονδήποτε τρόπο χρησιμοποιούν τις οδούς, με κίνδυνο να προκληθούν τροχαία ατυχήματα.

Επιπλέον γίνεται λόγος τόσο από τους αστυνομικούς όσο και από τους πολίτες, ότι η μόνιμη χρήση φάρου συντελεί στην απώλεια δύο σοβαρών πλεονεκτημάτων που έχει η αστυνομία και συγκεκριμένα, αυτών της αθέατης προσέγγισης και του αιφνιδιασμού, όταν δίνει την δυνατότητα στους επίδοξους δράστες παράνομων πράξεων, να αντιλαμβάνονται από πολύ μακριά την προσέγγιση των αστυνομικών.

Επίσης οι οδηγοί των άλλων οχημάτων παρατηρούν, ότι τα οχήματα της αστυνομίας κάνουν χρήση συσκευής προειδοποίησης και μάλιστα φάρου, χωρίς να δικαιολογείται το κατεπείγον, δεδομένου ότι κινούνται με πολύ μικρές ταχύτητες και ελλοχεύει ο κίνδυνος, όταν υπάρξει πραγματική ανάγκη να μην το αντιληφθούν και να μην παραχωρήσουν προτεραιότητα, έχοντας συνηθίσει πλέον τον μόνιμο χαρακτήρα της χρήσης του φάρου, γεγονός που ενδέχεται να έχει τραγικά αποτελέσματα, για τους συμπολίτες μας που θα χρειαστούν την άμεση επέμβαση μας.

Ακόμα πρέπει να προστεθεί, ότι το αστυνομικό όχημα που κάνει μόνιμη χρήση φάρου μπορεί να αποτελέσει εύκολο στόχο για κακοποιούς, που μπορούν να βάλουν εναντίον του από μεγάλη απόσταση, εκμεταλλευόμενοι τόσο το σκοτάδι που καλύπτει τις κινήσεις τους, όσο και το ξεκάθαρο στίγμα της θέσης του υπηρεσιακού οχήματος, που προσδίδει η χρήση της εν λόγω συσκευής.

Τέλος πρέπει να ληφθεί υπ'όψιν το ενδεχόμενο ο οδηγός του υπηρεσιακού οχήματος, όντας θαμβωμένος από την μόνιμη χρήση του φάρου, να χρειαστεί να εμπλακεί σε συμβάν με ανταλλαγή πυρών. Θα μπορέσει άραγε να διακρίνει στόχο ή θα πυροβολεί αδιακρίτως ;

Συμμεριζόμενοι την αγωνία τόσο των συναδέλφων, όσο και των συμπολιτών μας και έχοντας την εμπειρία ως οδηγοί αλλά και αστυνομικοί, όσον αφορά την τροχαία κίνηση αλλά και λαμβάνοντας υπ'όψιν την **παρ.4 του αρθ.44 του Ν.2696/99**, διάταξη στην οποία ρητά ορίζεται πότε επιτρέπεται η χρήση των ειδικών συσκευών προειδοποίησης, παρακαλούμε για την παρέμβαση σας και την ακύρωση ή τροποποίηση τυχόν υπάρχουσας σχετικής Διαταγής, έτσι ώστε αυτή να συντελέσει στην πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων, στην προστασία των οδηγών και όλων όσων χρησιμοποιούν τις οδούς, να διαφυλάξει την σωματική ακεραιότητα και την ζωή των συναδέλφων, να εγγυηθεί την αμεσότητα της επέμβασης της αστυνομίας, να δώσει τέλος στα δυσμενή σχόλια των πολιτών αλλά παράλληλα να είναι σύμφωνη με την Νομοθεσία της χώρας μας. **(Αρθ.2&3 Π.Δ.120/08)**.

ΓΙΑ ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΦΑΝΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΒΕΝΕΤΣΙΑΝΟΣ